

PRÍLOHA Č. 2

ODPOČET NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ AKČNÉHO PLÁNU

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia		Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
1.	Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke	1.1	Lepšie štruktúrované dáta (údaje) pre inteligentné rozhodovanie v dopravnej politike	1.1.1	Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave	MD SR	do 2023	V súvislosti s realizáciou národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ boli vypracované štúdie a analýzy, v rámci ktorých boli identifikované množiny ukazovateľov, ktoré tvoria dátovú základňu pre rozvoj dopravnej politiky pre možnosť využitia inteligentných dopravných riešení, ktoré sa stanú súčasťou konsolidovanej údajovej databázy. Jedná sa o nasledovné dokumenty: - Definícia postupov a štandardov pre tvorbu a správu dátovej základne pre dáta, ktoré budú vznikať pri realizácii jednotlivých projektov, - Analýza možností a definovanie požiadaviek pre technologické štandardy a formáty dát pre otvorené dáta a pre zdieľanie dát súvisiacich s dopravou aj s ohľadom na tzv. mapové podklady v kompetencii zúčastnených subjektov, - Analýza možností využitia existujúcich, ako aj nových sietí na prenos údajov, - Návrh manažmentu dátovej vrstvy pre účely analýzy zdrojov údajov, ich dostupnosti a modelovania dát z oblasti inteligentnej dopravy, vrátane nastavenia procesu na prácu s nimi, vytvorenie „cestovnej mapy“ projektov, - Vytvorenie podrobného postupu návrhu, integrácie, nasadenia a publikácie aktuálnych informácií v oblasti bezpečné a zabezpečené parkovisko pre nákladné vozidlá s využitím štandardu DATEX II,

								- Dátové modely pre čerpacie stanice, nabíjacie stanice pre elektromobily a evidenciu inteligentných a prepojených vozidiel s využitím štandardu DATEX II. Opatrenie je splnené.
		1.2	Lepšia infraštruktúra pre inteligentnú mobilitu	1.2.1	Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry	MD SR, NDS a príslušné rezorty	do 2025 (s výhľadom do 2030)	V spolupráci s príslušnými organizáciami (NDS a SSC) bola zriadená pracovná skupina k príprave technických predpisov v oblasti inteligentných dopravných systémov. Od 1.5.2024 sú v platnosti Technické podmienky „TP 119 Technologické vybavenie. Spoločné požiadavky.“, ktoré platia pre návrh, realizáciu a prevádzku technologického vybavenia pozemných komunikácií, v zmysle legislatívnych požiadaviek, pre technologické vybavenie pozemných komunikácií a s ním súvisiace technické a energetické vybavenie. Definujú spoločné požiadavky na technické, energetické a technologické vybavenie stavieb pozemných komunikácií. K plneniu daného opatrenia prispieva aj projekt MD SR „Elektronický národný register informácií dopravy“ (ďalej aj „eNRI DOP“), ktorého cieľom je vybudovať národný prístupový bod v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy a nadväzujúcich delegovaných nariadení (ďalej aj „DN“): • DN č. 2024/490 z 29. novembra 2023, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ; • DN č. 885/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a

							chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá“; • DN č. 886/2013 z 15. mája 2013 , ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o údaje a postupy, ak je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom; • DN č. 2022/670 z 2. februára 2022, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ. Cieľom eNRI DOP je: - integrovať rôznorodé dáta z viacerých druhov dopravy na jednom mieste a zabezpečiť zdieľanie údajov vo forme otvorených údajov (statické a dynamické dáta o doprave a dopravnej infraštruktúre), - zvýšiť systémovú a personálno-odbornú kapacitu MD SR pre algoritmičné spracovanie datasetov, ktoré má pod svojou správou, - skvalitniť a obohatiť dopravné dáta, ktoré vie MD SR využiť aj pre svoju agendu, alebo ich zdieľať s partnerskými inštitúciami, odbornou i laickou verejnosťou, - použiť analytické postupy na vytvorenie dátových zostáv pre ďalšie agendové a kontrolné systémy MD SR, s priamym dopadom na hlavných aktérov dopravného trhu SR, - zabezpečiť kvalitnejšie a efektívnejšie rozhodovanie MD SR na základe analýz a prognóz týkajúcich sa kapacitného využitia dopravných koridorov. Projekt eNRI DOP sa v oblasti zvýšenia kvality poskytovaných verejných služieb zameriava na nasledovné aktivity: - lepšie riadenie a plánovanie zdrojov pomocou analytického spracovania údajov vo verejnej správe
--	--	--	--	--	--	--	--

							za účelom lepšieho poskytovania verejných služieb v prospech občana; - podpora rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy; - podpora aktivít a inovatívnych riešení pre zvyšovanie kvality života; - rozvoj dátovej interoperability informačných systémov vrátane plnenia Európskeho rámca pre interoperabilitu (EIF); - zavádzanie optimalizovaných a automatizovaných procesov pri zavádzaní európskej a národnej legislatívy (napr. automatizáciou a elektronizáciou licenčného a povoleného konania pre dopravcov); - budovanie aplikačnej a technologickej architektúry na princípoch cloud native a cloud ready postavenej na bezpečnej sieti Govnet a podpora rozširovania služieb vládneho cloudu. Zámer národného projektu eNRI DOP (https://eurofondy.gov.sk/wp-content/uploads/2024/10/Zamer_NP_Elektronicky-narodny-register_eNRI-DOP_MD-SR.pdf) bol dňa 21.10.2024 schválený Komisiou pri Monitorovacom výbore Programu Slovensko 2021-2027 pre cieľ 1. V rámci zabezpečenia podmienok pre poskytnutie dotácie na rozvoj ekosystému a implementácie inteligentnej mobility realizovalo MH SR nasledovné opatrenia: POO_Komponent 3: Udržateľná doprava_Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy Schválenie Akčného plánu rozvoja elektromobility v Slovenskej republike (2022) - uznesenie vlády SR č. 306/2023. Akčný plán obsahuje 5 finančných nástrojov. Kľúčové opatrenia sú: - Opatrenie A.1: Národná sieť UFC bodov: Priame vyzvania na regionálne distribučné spoločnosti (ZSD,
--	--	--	--	--	--	--	--

							a.s., VSD, a.s., SSD, a.s.) za účelom realizácie Investície 4, Komponent 3 PPOO SR Nástroj 1: Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít; - Opatrenie A. 2: Budovanie nabíjacej infraštruktúry: Vyhlásenie výziev v rámci POO SR_Komponent 3_Investícia 4: Nástroj 1 Výzva 03I04-26-V01: Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie a Nástroj 2: Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov- Plán obnovy a odolnosti SR. - Opatrenie A.4: Finančné opatrenie pre batériové systémy/úložiská: Výzva na predkladanie žiadostí o PPM na podporu obnovy a odolnosti zameraná na podporu zvyšovania flexibility elektroenergetických sústav pre vyššiu integráciu OZE - prečerpávacie vodné elektrárne a stacionárne batériové systémy (kód 01I03-26-V07) bola vyhlásená od 19. 12. 2023 do 28. 3. 2024 s alokáciou 44 000 000 €. V zmysle Uznesenie vlády SR č 122/2024 k udržateľnosť výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility boli definované nasledovné kľúčové opatrenia: - Opatrenie C.9 Zahrnúť náklady na zriadenie neverejných nabíjacích zariadení pre elektromobily (wallbox) medzi oprávnené náklady na účely podpory existujúcimi programami podpory pre domácnosti a podnikateľské subjekty, a to tak, aby prijaté opatrenia nemali vplyv na ceny elektriny - Opatrenie C.10 Vykonať opatrenia pre uľahčenie pripájania batériových úložísk elektrickej energie do distribučnej sústavy
--	--	--	--	--	--	--	---

							- Opatrenie C.30: Zabezpečiť zosúladienie zámerov umiestnenia ultrarýchlonabíjajúcich bodov (UFC) s rozvojom distribučnej sústavy - Opatrenie C.31: Zabezpečiť zosúladienie zámerov rozvoja distribučnej sústavy s plánom výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií v Slovenskej republike - Opatrenie C.35: Zabezpečiť možnosť čerpania zdrojov z fondov Európskej únie na posilnenie prevádzkyschopnosti prenosovej a distribučných sústav s cieľom umožnenia ďalšieho rozvoja elektromobility a pripojiteľnosti novovybudovaných nabíjajúcich staníc Opatrenie sa plní priebežne.
				1.2.2	Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	MD SR, RÚ, MIRRI SR	do 2024 Pre IDS sú v Slovenskej republike vyčlenené frekvenčné pásma 5 875 MHz – 5 935 MHz a 63,72 - 65,88 GHz a to v Národnej tabuľky frekvenčného spektra, ktorá je každoročne vydávaná formou nariadenia vlády SR (viď frekvenčné pásma 5850 – 5925 MHz a 5925 – 6425 MHz a 63,72 - 65,88 GHz, pridelenie a využitie v SR) a taktiež je zapracované do plánu využívania frekvenčného spektra (Vyhláška Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb č. 228/2023 Z. z, ktorou sa mení vyhláška Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb č. 288/2022 Z. z., ktorou sa ustanovuje plán využívania frekvenčného spektra, príloha č. 122, časť F a príloha č. 123, časť C a príloha č. 150 časť B) a do Všeobecného povolenia č. VPR - 05/2023 na používanie frekvencií pri prevádzkovaní rádiových zariadení s krátkym dosahom určených na telematiku dopravy a dopravnej infraštruktúry. Týmto bola splnená povinnosť SR implementovať Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1426 zo 7. októbra 2020 o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5 875 MHz – 5 935 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (IDS) súvisiace s bezpečnosťou a Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/180 z 8. februára 2022 ktorým sa mení rozhodnutie 2006/771/ES, pokiaľ ide o aktualizáciu

							harmonizovaných technických podmienok v oblasti využívania rádiového frekvenčného spektra pre zariadenia s krátkym dosahom. V súčasnosti sú pre 5G siete využívané frekvenčné pásma 700 MHz, 2 100 MHz a 3400 – 3800 MHz. Frekvencie z frekvenčného pásma 700 MHz boli pridelené v roku 2020 mobilným operátorom Slovak Telekom, Orange Slovensko a O2 Slovakia s platnosťou do 31. decembra 2040. Počiatočné zavedenie 5G technológií v tomto pásme ťaží z opätovného použitia sieťových architektúr 4G s nasadením Non-Stand-Alone. Operátori mobilných sietí majú však povinnosť budovať v tomto pásme aj siete 5G Stand-Alone, t. j. verejná mobilná elektronická komunikačná sieť musí byť do 31. decembra 2025 vybudovaná v takej štruktúre a v takom vybavení, aby spĺňala požiadavky na služby uvedené v špecifikácii ETSI TS 122 261 (3GPP TS 22.261) pre Release 16 alebo vyšší. Platnosť individuálnych povolení, ktorými sú pridelené frekvencie z frekvenčného pásma 3400 – 3800 MHz končí dňa 31. augusta 2025. Na podporu nových technológií 5G a opätovné pridelenie frekvencií ÚREKPS uskutočnil v roku 2022 výberové konanie na používanie frekvencií z frekvenčného pásma 3400 – 3800 MHz. Frekvencie z tohto frekvenčného pásma budú môcť úspešní účastníci výberového konania - Slovak Telekom, Orange Slovensko, O2 Slovakia a SWAN začať používať od 1. septembra 2025 s platnosťou do 31. decembra 2045. Cieľom opatrenia je aj zlepšenie konektivity v súlade s Národným plánom širokopásmového pripojenia. Pri rozvoji infraštruktúry Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „regulačný úrad“) vykonal v prvom polroku 2024 geografický prieskum pokrytia územia telekomunikačnými sieťami na úrovni adresných bodov v súlade s § 31 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov. Následne
--	--	--	--	--	--	--	---

							ho vyhodnotil a v auguste 2024 predložil návrh intervenčných oblastí na budovanie širokopásmovej infraštruktúry so štátnou podporou na MIRRI SR. V priebehu posledného štvrťroka 2024 MIRRI SR pripomienkovalo návrh regulačného úradu a tiež riešilo intervenciu prostredníctvom sociálnych poukazov. Začiatkom roka 2025 sa uskutočnila konzultácia s EK k navrhnutým intervenčným oblastiam a aplikácie štátnej pomoci v nich a bol získaný predbežný súhlas EK. Pokračuje sa s prípravou verejnej konzultácie, ktorá sa očakáva v 2. štvrťroku 2025. Opatrenie je splnené.
			1.2.3	Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	MD SR	do 03/2023	Prostredníctvom národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ sa realizovalo overenie potenciálu výskumno-inovačno-testovacích možností v Slovenskej republike pre oblasť inteligentnej mobility. Na základe existujúceho stavu vedecko-výskumnej základne na Slovensku a referenčných príkladov zo zahraničia, bol spracovaný návrh na vytvorenie testovacieho prostredia inteligentnej mobility v Slovenskej republike, ktorý by umožnil efektívny výskum a vývoj nových technológií a posúdila sa a vyhodnotila sa opodstatnenosť testovacieho prostredia v podmienkach našej krajiny. Opatrenie je splnené.
	1.3	Odstránenie legislatívnych bariér pre plnohodnotné využívanie výhod inteligentnej mobility	1.3.1	Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility v Slovenskej republike	MD SR, MV SR, MH SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR	do 2023	Dňa 2. januára 2023 nadobudol účinnosť zákon č. 429/2022, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel, ktorý zavádza podmienky skúšobnej prevádzky automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel a ustanovuje podmienky povolenia prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla, od podania návrhu až po udelenie samotného povolenia.

							Účinnosť tiež nadobudla vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 442/2022 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení neskorších predpisov a vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 21/2023 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke. Dňa 12.6.2023 bol schválený Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike. Akčný plán obsahuje 9 legislatívnych opatrení na zabezpečenie lepších podmienok rozvoja elektromobility. Kľúčové opatrenia sú: Opatrenie B.7: Zjednodušenie a zrýchlenie procesu výstavby infraštruktúry - zákon č. 201/2022 o výstavbe, ktorý nadobudol účinnosť 1.4.2025 Opatrenie B.3: Zavedenie práva na nabíjací bod („right to plug“) bolo splnené zákonom č.325/2025 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.182/1993 Z.z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení neskorších predpisov, ktorý nadobudol účinnosť 27.11.2024 Opatrenie B.9: Užívateľské výhody pre zelené EČV z Akčného plánu, Zákonom č.364/2024 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony bolo zabezpečené, aby sa zelené EČV prideliťovali len BEC a FCEV vozidlám. Uznesenie vlády SR č.122/2024 k udržateľnosti výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility obsahuje nasledovné kľúčové opatrenia:
--	--	--	--	--	--	--	--

							Opatrenie C.7 Navrhnuť úpravu príslušných právnych predpisov s cieľom upraviť sankcie súvisiace s tokmi jalového elektronického výkonu tak, aby nepredstavovali prekážku rozvoja elektromobility. Opatrenie C.8 Navrhnuť úpravu príslušných právnych predpisov s cieľom náležite zohľadniť predbežné investície prevádzkovateľov distribučnej sústavy elektrickej energie tak, aby pôsobili motivačne pre rozvoj kapacity distribučnej sústavy Opatrenie C.19 Predložiť na rokovanie vlády návrh zákona, ktorým sa navrhne zosúladením s právom Európskej únie zásadne zjednodušiť a skrátiť procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie Opatrenie C.20 Predložiť na rokovanie vlády návrh zákona, ktorým sa navrhne zmeniť a doplniť zákon č.414/2012 Z.z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Opatrenie C.29 Navrhnuť opatrenia na dočasné zvýhodnenie elektromobilov pri poplatkoch za užívanie diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike Opatrenie C.32 Posúdiť možnosti na prijatie opatrení na zvýhodnenie obstarávania elektromobilov v kategóriách vozidiel M a N vrátane obstarávania vozidiel formou leasingu Opatrenie C.33 Posúdiť možnosti na prijatie opatrení na zvýhodnenie užívania elektromobilov pri odpisoch oproti vozidlám so spaľovacím motorom. Opatrenie je splnené.
	1.4	Inštitucionálne zabezpečenie agendy inteligentnej mobility vo verejnom sektore	1.4.1	Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy	MD SR	do 2023	Aplikácia inteligentnej mobility v doprave je komplexný proces, ktorý si vyžaduje nielen reguláciu podmienok prevádzkovania a testovania nových technológií, ale aj vytvorenie vhodného inštitucionálneho a legislatívneho rámca. Ide najmä o činnosti ako kontrola a schvaľovanie testovania inteligentných prvkov, vydávanie povolení pre automatizované a prepojené vozidlá na verejných

								pozemných komunikáciách, riadenie činností testovacích centier, či poskytovanie výnimiek a odborné usmerňovanie v oblasti nových riešení inteligentnej mobility. V reakcii na tieto potreby bol v novembri 2022 na Sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR zriadený útvar Národného koordinátora inteligentnej mobility. Jeho hlavnou úlohou je rozvoj dvoch kľúčových funkcionalít – „one stop shop“ ako centrálného kontaktného bodu pre subjekty v oblasti testovania a implementácie, a regulačného sandboxu, ktorý umožní flexibilné overovanie nových technológií v reálnom prostredí pri dodržaní bezpečnostných štandardov. Zriadenie Národného koordinátora predstavuje jeden z pilierov strategického smerovania Slovenska k digitálnej a udržateľnej mobilite. Postupným implementovaním inteligentných riešení koordinátor nielen reaguje na aktuálne potreby trhu a technológií, ale zároveň pripravuje pôdu pre budúce výzvy spojené s rastúcou koncentráciou inteligentných systémov v doprave. Táto iniciatíva výrazne prispeje k bezpečnejšiemu, efektívnejšiemu a inovatívnejmu dopravnému prostrediu v súlade s modernými trendmi EÚ v oblasti mobility. Opatrenie je splnené.
2.	Zvýšenie konkurencie-schopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia	2.1	Stimulovať rozvoj inteligentnej mobility prostredníctvom podpory vedy a výskumu a inovačných aktivít v podnikoch	2.1.1	<i>Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre vedu, výskum a inovácie (ďalej len VVI) v oblasti inteligentnej mobility</i>	MIRRI SR, MŠVVŠ SR, MD SR, MH SR, MF SR, Vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2025	MD SR v oblasti podpory VVI realizovalo v období 2022-2023 v rámci národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ s akademickým sektorom projekty v pilotnom rozsahu v oblasti inteligentnej mobility, a to konkrétne: - Využitelnosť 5G sietí z pohľadu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a inteligentnej mobility,

	pre rozvoj inteligentnej mobility						- Analýza kongesčných stavov dopravného prúdu (platooning), - Overenie technickej realizovateľnosti budúceho výskumno-vývojového testovacieho prostredia cestnej dopravy pre inteligentnú mobilitu v Slovenskej republike, - Otestovanie senzorickej čitateľnosti dopravného značenia vo vytypovaných úsekoch hlavného mesta Slovenskej republiky a vytypovaných úsekoch diaľnic, ciest I., II. a III. triedy, - Technológie a aplikácie pre implementáciu zavedenia monitoringu voľných parkovacích miest v reálnom čase pre nákladnú dopravu. V Programe Slovensko, konkrétne v rámci priority 8P1 s názvom Fond spravodlivej transformácie, sú alokované finančné prostriedky na podporu udržateľnej miestnej dopravy s nulovými emisiami a mikromobility pri uplatňovaní zásad inteligentnej mobility a taktiež rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá vrátane pilotných riešení. Gestorom opatrenia je MIRRI, ktoré 25. augusta 2023 vyhlásilo dopytovo - orientovanú výzvu na podporu verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami s celkovou alokáciou vo výške 36,8 milióna eur. Podpora je špecificky zameraná na rozvoj dopravy s nulovými emisiami prostredníctvom nákupu batériových elektrických autobusov (elektrobusov) a elektrických autobusov s palivovými článkami (vodíkových autobusov). Cieľom výzvy je umožniť podporu komplexných projektov, ktoré počítajú aj s budovaním infraštruktúry pre alternatívne palivá (elektrických nabíjaciach staníc a vodíkových čerpacích staníc) potrebnej pre prevádzkovanie bezemisných autobusov. Zároveň je zámerom umožniť zavádzanie prvkov prispievajúcich k rozvoju inteligentných dopravných systémov prostredníctvom nákupu vybavenia do autobusov. Oprávnenými územiami pre
--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

							zapojenie sa do tejto výzvy sú oprávnené okresy v rámci Trenčianskeho a Košického kraja definované v Pláne spravodlivej transformácie územia. V rámci programu Slovensko vyhlásilo MIRRI SR v roku 2024 výzvu s názvom „Podpora rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy pre inteligentné rozhodovanie, plánovanie a správu“ s celkovou alokáciou 21,065 milióna eur. Súčasťou oprávnených aktivít je aj využitie dátových platforiem, IoT riešení, otvorených dát v záujme zvýšenia kvality riadenia v obciach a mestách napríklad v téme bezpečnosť, mobilita či životné prostredie. MH SR v rámci predmetného opatrenia vyhlásilo nasledovné výzvy: - OPII-MH/DP/2021/9.5-34 zameraná na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho významu (IPCEI) s názvom European battery innovation - OPII-MH/DP/2021/9.5-34 zameraná na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho významu (IPCEI) s názvom European battery innovation - Operačný program Integrovaná infraštruktúra - OPII-MH/DP/2021/12.1-33 zameraná na podporu projektov, ktorým bola udelená známka excelentnosti za kvalitu (Seal of Excellence) v Bratislavskom kraji - PSK-MH-009-2024-DV-FST - výzva zameraná na podporu projektov priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja z Fondu spravodlivej transformácie - PSK-MH-010-2024-DV-EFRR - výzva zameraná na podporu projektov priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja
--	--	--	--	--	--	--	---

							- PSK-MH-011-2024-DV-EFRR Výzva zameraná na podporu projektov priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja II. – - PSK-MH-002-2023-DV-EFRR Výzva zameraná na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu spoločného európskeho záujmu (IPCEI) s názvom European Battery Innovation – 2.fáza - Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu spolupráce podnikateľských subjektov a vedecko-výskumných pracovísk – inovačné vouchery - Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu spolupráce podnikateľských subjektov a vedecko-výskumných pracovísk – digitálnych voucherov Bola tiež realizovaná regionálna investičná pomoc v zmysle zákona č. 57/2018 Z. z. - investičná pomoc aj na rozvoj technologických centier, kde boli podporené investičné zámery v odvetví automobilového priemyslu. Celkovo v roku 2024 bolo podporených 8 investičných zámerov v automobilovom priemysle. V rámci Uznesenie vlády SR č 122/2024 k udržateľnosť výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility boli prijaté nasledovné kľúčové opatrenia: - Opatrenie C.1. Prerokovať plány na umiestnenie výroby elektromobilov u výrobcov automobilov už pôsobiacich v Slovenskej republike s cieľom identifikovať a všestranne podporovať opatrenia zvyhodňujúce varianty umiestnenia týchto nových výrobných programov v prevádzkach umiestnených v Slovenskej republike
--	--	--	--	--	--	--	---

							- Opatrenie C.2. Prijat' opatrenia na dodržiavanie termínov pri realizácii projektu významnej investície v Strategickom území Valaliky s cieľom budovania produkčných kapacít na výrobu elektromobilov a výrobu dielov na výrobu elektromobilov - Opatrenie C.3. Iniciovat' rokovania aspoň s jedným výrobcom elektromobilov alebo dôležitých dielov na výrobu elektromobilov, zatiaľ nepôsobiacim v Slovenskej republike, s cieľom dosiahnuť umiestnenie výroby s vysokou pridanou hodnotou v rozsahu stredného podniku v Slovenskej republike - Opatrenie C.4. Podporovať v medziach rozpočtových možností budovanie investičných kapacít a dielov na výrobu automobilov vrátane elektromobilov v štrukturálne znevýhodnených okresoch - Opatrenie C.12 Koordinovať prípravu nových investičných projektov vrátane poskytnutia štátnej pomoci v odvetví automobilového priemyslu - Opatrenie C.14 Pripraviť a začať realizovať projekt na podporu vzdelávania a prípravy trhu práce v súlade s požiadavkami trhu práce, najmä v odvetví automobilového priemyslu Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže v rokoch 2022-2023 podporilo akčný plán a dlhodobý plán rozvoja inteligentnej mobility v rámci 17 výskumných projektov zameraných okrem iného na technologické a technické prvky elektrických a inteligentných vozidiel, inteligentných miest, a inovatívnych spôsobov vzdelávania spojených s problematikou inteligentnej mobility. Opatrenie sa plní priebežne.
--	--	--	--	--	--	--	---

				2.1.2	<i>Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným, verejným a akademickým sektorom</i>	MD SR, MIRRI SR	do 06/2023	V sledovanom období oddelenie Inteligentnej mobility spadajúce pod MIRRI SR vykonávalo pravidelné činnosti spojené s administratívou pre z.z.p.o. Inteligentná Mobilita Slovensko, konkrétne vykonávalo činnosti technického sekretariátu, t.j. organizácia stretnutí združenia, členské schôdze, workshopy združenia. V spolupráci s členmi združenia Inteligentná mobilita Slovensko, sa v sledovanom období vypracovalo niekoľko analýz a metodických materiálov venujúcim sa doméne mobility, taktiež boli organizované viaceré workshopy so samosprávami. Organizácia workshopov pod názvom "Regióny a mestá na ceste k inováciám v inteligentnej mobilite" mala za cieľ zlepšiť povedomie a zvýšiť verejnú diskusiu o výzvach a inováciách v tejto oblasti. Cieľom workshopov bolo umožniť relevantným zainteresovaným stranám, ako sú zástupcovia miestnych samospráv, akademickej obce, odborníci a podnikatelia, aby sa vzdelali o nových trendoch a technológiách v inteligentnej mobilite. Diskusia sa sústredila na spôsoby, ako urýchliť implementáciu týchto inovácií do verejnej politiky v regiónoch a celonárodne, informatizácie spoločnosti a strategických investícií. Opatrenie je splnené.
--	--	--	--	-------	---	-----------------	------------	--